
REFERÁTY

616—083.98:614.881

MODERNIZACE ZÁCHRANNÉ POHOTOVOSTNÍ ZDRAVOTNICKÉ SLUŽBY

Jaké jsou předpoklady na zavedení vrtulníků pro účely pohotovostní záchranné služby?

(Zkušenosti ze zkušební nasazení vrtulníků v záchranné službě, které prováděly v srpnu 1967 až lednu 1969 jednotky bundeswehru v součinnosti s příslušnými civilními složkami.)

I v budoucnu budou základ pohotovostní záchranné služby tvořit pozemní odsunové prostředky. První krok k vylepšení daného stavu je třeba spatřovat ve výstavbě a reorganizaci systému pohotovostní záchranné služby a vylepšení odsunových prostředků zdravotnických automobilů a v jejich osazení příslušným zdravotnickým personálem se zdokonaleným vybavením.

Druhý krok bude spočívat ve vybudování záchranných center s možností koordinovaného nasazení vrtulníků u všech nemocnic jako předpokladu pro sekundární odsun, tedy přeložení raněných a nemocných do odpovídajících speciálních klinik. Dále pak půjde o vytvoření pod-

mínek a organizace pro primární nasazení vrtulníků společně s pozemními odsunovými prostředky, například při hromadných nehodách na silnici apod. To jsou asi hlavní úkoly, které je třeba vidět v nejbližších letech při budování a vylepšení dosavadní pohotovostní záchranné služby.

Vedle již citovaných vylepšení se nabízejí i další možnosti v souvislosti se zaváděním vrtulníků pro odsun raněných, a to především rychlé dodání potřebných léčiv nebo krevních konzerv, jakož i přeprava specialistů, konzultantů ap.

Ze všech dosavadních zkoušek se zaváděním vrtulníků jako prostředků pohotovostní záchranné služby vyplývá, že personální a materiální náklady na jejich zavedení jsou značné, proto se jeví, jak ukazují zkušenosti s vrtulníky, neúčelné budovat civilní záchrannou organizaci vybavenou vrtulníky. Ukazuje se jako účelné napojit pohotovostní záchrannou organizaci na vojenské

vrtulníkové jednotky i s přihlédnutím k tomu, že za mimořádných okolností by tyto vrtulníky byly stejně povolány do armády.

Další výzkum a plánování takovéto moderní záchranné organizace by nutně musely být koordinovány jedním z federálních ministerstev, na výzkumu by se podílela civilní správa, dále zdravotnické organizace a pohotovostní záchranná služba.

Na několika větších klinikách by měla být vybudována centra, v nichž by se prováděl výzkum zaměřený na nasazení vrtulníků pro účely záchranné pohotovostní služby, jakož i výzkum vedlejších účinků vrtulníků na různé úrazové stavy. Při výběru těchto center se přihlíží i k rozdílným podmínkám jednotlivých center.

Během výzkumu by měly být nasazeny jen vrtulníky, které bude doprovázet lékař a v nichž je možno během odsunu provádět výkony za-

chraňující život. Vrtulníky by měly tedy tomuto účelu odpovídat jak konstrukcí, tak vybavením. Zkušební nasazení vrtulníků pro účely záchranné služby by se mělo provádět v úzké spolupráci s vojenskými vrtulníkovými jednotkami, nemá-li toto nasazení ztroskotat na finančních potížích. Z výzkumných center by se shromažďovaly zkušenosti na koordinujícím federálním ministerstvu. Za přítomnosti odborníků by se zde vyhodnocovaly a získávaly solidní podklady k dalšímu vylepšení záchranné služby.

Současně se navrhuje vylepšit dosavadní hlásný systém — vybudovat hlásnou pohotovostní síť záchranné služby řízenou z jednoho centra a vedenou lékařským odborníkem.

Pplk. MUDr. Jiří Kozák, MNO 61.
Čerpáno z časopisu Wehrmed. Monatsschrift 12/1969.