
PŘEKLADY A REFERÁTY

OCHRANNÉ FAKTORY RŮZNÝCH TYPŮ VOZIDEL

(Burson, Z. G.: Enviromental and fallout gamma radiation protection factors provided by civilian vehicles. Health Phys., 26, 1974, č. 1, s. 41—44.)

Autor prováděl již dříve měření ochranného faktoru různých typů autobusů při použití záření CO 60, kterým simuloval zamoření okolního terénu radioaktivním spadem. Dalšími měřeními zjistil, že obdobné výsledky dá porovnání hodnot přírodního radiačního pozadí ve volné přírodě a uvnitř vozidel. Touto metodou proměřil několik desítek typů různých do-

pravních prostředků. Ochranný faktor osobního auta 1,5—1,7 (pro řidiče i pasažéry, měřeno ve výši hrudi), lehké nákladní auto — řidič 1,8—2,0 (z části chráněn motorem), střední obdobné hodnoty, těžké nad 5 t, řidič 2,0 až 2,2, střed valníku nebo vleku 2,7 až 3,1. Železniční vagón 2—2,8, lokomotiva 3—3,5.

Dr. Hájek, NsP Aš