
ZPRÁVY

PRACOVNÍ PORADA LETECKÝCH LÉKAŘŮ ARMÁD STÁTŮ VARŠAVSKÉ SMLOUVY

Ve dnech 5. — 9. října 1976 se konala ve Varně (BLR) pracovní porada leteckých lékařů armád států Varšavské smlouvy. Tyto pracovní porady jsou vrcholným shromážděním odborníků pracujících v oblasti leteckého lékařství ve státech VS a projednávají aktuální otázky předem dohodnuté na koordinačních poradách.

Konference se zúčastnili za SSSR 4 delegáti, za MLR 4, za NDR 4, za PLR 5, za RLR 3, za BLR oficiálně 6 a za ČSSR 2 delegáti.

Předmětem jednání pracovní porady byla problematika soudobých metod speciálního tréninku a zátěžového vyšetřování létajícího personálu. V této oblasti leteckého lékařství se pro posuzování zdravotního stavu a pracovní schopnosti pilotů soudobé náročné letecké techniky využívá širokého spektra různorodých metodických modifikací zátěžového vyšetřování od čistě modelových nespecifických klinických systémů až po simulátory a trenažéry s různým stupněm specifičnosti. Jedinou reálnou a specifickou profesionální zátěž reprezentuje vlastní řízení letounu. V tomto smyslu byly jednotlivé části pracovní porady vymezeny metodickým otázkám speciálního vy-

šetřování pilotů v podtlakových komorách, na centrifugách, v pilotních trenažérech a dalších simulátorech. Zvláštní pozornost byla věnována sledování vybraných fyziologických parametrů bezprostředně v průběhu výcvikových letů — ať již pomocí palubních registračních zařízení nebo s využitím radiobiotelemetrie. Samostatné referáty byly věnovány některým doplňkovým metodám, jako např. elektronystagmografii, kupulometrii, stanovení vestibulo-vegetativní odolnosti, mechanokardiografii, diagnostice některých atypií repolarizační fáze EKG a počátečních hypertenzních stavů v leteckém lékařském posuzování aj.

Nespornou výhodou pracovní porady byla jednotná velmi aktuální tematika. Metodické trendy a celková koncepce jednání i jeho závěrů zcela jednoznačně potvrdily zaměření dnešní výkonnostní medicíny — využívat k posuzování zdravotního stavu a pracovní schopnosti létajícího personálu maximálně všech možností zátěžového vyšetřování jak na pozemních simulátorech a pilotních trenažérech, tak zejména bezprostředně při výcvikových letech na soudobé náročné technice.

Plk. MUDr. Jan Hospodář, CSc.