

616.718-001-089.226:355.588:615.477.33

DALŠÍ ZDOKONALENÍ TRANSPORTNÍ IMOBILIZACE V ČSA

Pplk. RNDr. Eduard URMINSKÝ, CSc., ing. Jaroslava DOLEŽALOVÁ, mjr. PhamDr. Vítězslav FANTA

Výzkumné a zkušební středisko 160, Hostivice

(náčelník: pplk. RNDr. Eduard Urminský, CSc.)

Znehybnění poraněné části těla je neodmyslitelnou součástí komplexu poskytování zdravotnické pomoci u všech vážnějších, zejména válečných poranění. Je všeobecně známo, že transportní imobilizace je významnou prevencí rozvoje traumatického šoku, zabraňuje druhotnému poranění cév, nervů, kůže a jiných tkání, je nezbytným doplňkem zastavení krvácení, omezuje výskyt infekce a zajišťuje klid, který je podmínkou hojení ran již na počátku zdravotnické pomoci.

V polních podmínkách je nutno znehybnit převážnou část raněných do končetiny (zlomeniny kostí, poranění kloubů, rozsáhlá poranění měkkých tkání), část raněných do hlavy, páteře a pánve a rovněž některé popálené.

Zkušenosti z 2. světové války ukázaly, že transportní imobilizaci vyžadovalo 50 - 60 % raněných do končetin.

V případě použití současných prostředků vedení bojové činnosti se počty raněných vyžadujících odsunové znehybnění podstatně zvyšují.

Je nutno počítat i se zvýšeným počtem termických poranění, z nichž velká část rovněž vyžaduje znehybnění během odsunu.

Z tohoto důvodu byl pod vedením Výzkumného a zkušebního střediska 160 Hostivice zahájen vývoj kovové extenční dlahy pro dolní končetinu - KED vzor 90.

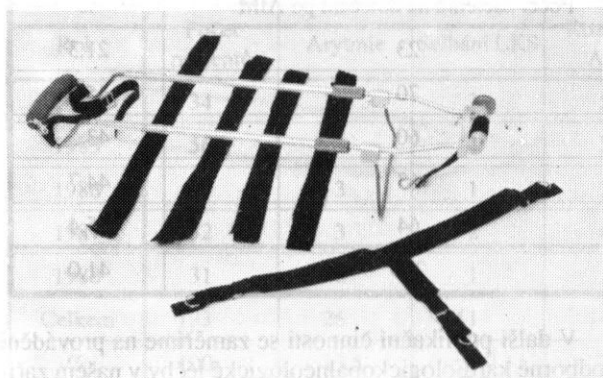
KED vzor 90 je určena pro dočasné odsunové znehybnění dolní končetiny, kolenního kloubu a bérco- vých kostí.

Ze základních takticko-technických požadavků je možno uvést následující:

- teleskopicky skládací kovová konstrukce
- stavitelnost rozměrů funkčních částí
- zachování nastavené délky v extenzi
- torzní tuhost
- odolnost proti tahovým silám v podélném směru a otřesům
- stabilita při použití a přepravě
- rozměry: délka rozložené dlahy 1250 mm
 délka složené dlahy 950 mm
- hmotnost: 3 - 3,5 kg
- mechanická odolnost při skladování, použití a přepravě
- snadné čištění, dezinfekce a dezaktivace.

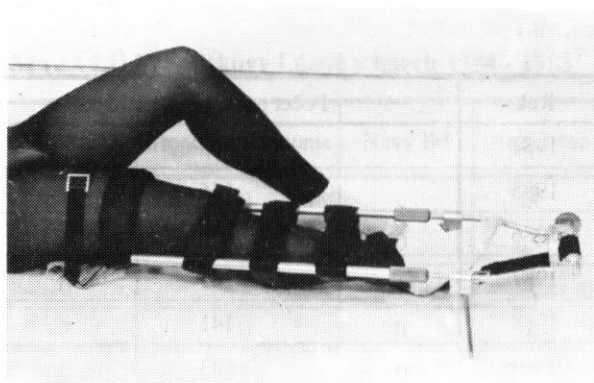
Vývojové práce zajišťují v současné době Letecké opravny Trenčín a Automobilové opravárenské závody Trenčín. Sériová výroba KED vzor 90 se předpokládá od poloviny roku 1991. Letecké opravny Trenčín a Automobilové opravárenské závody Trenčín jsou výrobně

schopny plně pokrýt požadavky na dodávky jak pro ZS ČSA, tak pro mírovou zdravotnickou službu.



Obr. 1 KED vzor 90 a její součásti (vlastní dlaha, tříkroužkový kotníkový pás, fixační pásy)

Praktické zkoušky použití ukázaly srovnatelnost parametrů KED vzor 90 s americkou dlahou TRAC III firmy DYNA MED Kalifornia, a to jak v rozměrech, použitém materiálu, hmotnosti, tak zejména v jednoduchosti použití, dosaženém stupni extenze a rotační stabilitě.



Obr. 2 Přiložená KED vzor 90

Souhrn

Autoři informují o nové extenční dlaze na dolní končetinu pro ZS ČSA. Uvádějí základní požadavky stanovené pro vývoj této dlahy a perspektivnost sériové výroby.

Klíčová slova: Kovová extenční dlaha; Dolní končetina; Znehybnění.